Anno I — Milano, 16 Giugno 1880 — 31 — N. 2.

L' EMIGRANTE

PERIODICO ECONOMICO, COMMERCIALE
E D'ANNUNZI
Organo della Emigrazone Italiana

PREZZI D'ABBONAMENTO
ITALIA anno . . . . L. 3
ESTERO (in oro) . . . . » 3
Un numero separato cent. 10 - Arretrato 30

PREZZO DELLE INSERZIONI
Per linea o spazio di linea . . . Cent. 15
Comunicati, articoli ecc. . . . . » 80
Vaglia intestarli all' Amministrazione del Giornale, Via Maddalena, 17, Milano.

Ai nostri Lettori.

Giustifichiamo il ritardo alla pubblicazione di questo secondo numero, causato da impedimento di legge per essersi riscontrato nel gerente l' insufficenza dell' età voluta dall' art. 35 della Legge sulla Stampa. Avendo ora raggiunto detta età la pubblicazione dei numeri successivi avrà luogo regolarmente.

LA DIREZIONE.

BRASILE

Si avvertono gli Emigranti che in seguito a disposizioni del Governo brasiliano, comunicata al nostro l'8 Dicembre passata per mezzo del Barone di Javary, ministro del Brasile a Roma, vennero sospesi tutti i favori che il Decreto regolamentare brasiliano del 1867 accordava loro nel Brasile.

Sono dunque avvertiti coloro che vogliono recarsi in quella regione, come d' ora in poi non hanno più a contare che sulle proprie risorse, cioè dovranno avere i mezzi di sbarcare, provvedere alla spesa dell'alloggio e vitto della famiglia, nonchè pagare il loro trasporto sino alle colonie ove si recano ed avere anche una scorta di danaro per arrivare al primo raccolto.

La dimostrazione dei paesani al Carrobbio

Alcuni giornali politici e quotidiani di Milano, della provincia, e d'altre città nei primordi dello scorso Maggio pubblicarono articoli infamanti a carico di un certo signor S... agente in Carrobbio prendendo le mosse da agglomeramenti di coutadini davanti la sua casa iu Milano.

Questi articoli descrivevano il signor S... che fra parentesi è il siguor Edvige Schenini come il più volgare dei malfattori e malgrado che detto signor Schenini si fosse personalmente portato presso alcune direzioni di detti giornali per smentire con splendide prove l'infame accusa, pure a malincuore dobbiamo confessarlo, nessuno si prestò alla rettifica, mendicando false e stentate scuse, rifiutandosi con dissertazioni menzognere e stupide ad ogni rettifica.

Noi che conosciamo perfettameute la questione e che, com'è dovero d'ogni onesto giornalista ci siamo prestati per appurare le cose e conoscere la verità *vera* onde apprestarla ai nostri lettori non possiamo negare al signor E. Schenini il diritto di chiamar *bugiardi* e *mentitori* quei giornali liberali o no che si prestarono e persistettero nella infame accusa.

S'è dovere d'ogni giornale liberale il segnalare al pubblico le mene ed i raggiri che agguantano il povero contadino nelle spire dei truffatori, è più sacrosanto dovere della stampa il rettificare quanto di male sbadatamente o senza cognizione di causa può aver fatto. E così è il caso presente ed a prova della verità ecco il fatto puro e semplice come ci risulta da prove indiscutibili. L' autorità di Pubblica Sicurezza di Milano, conscia pienamente dei fatti ne può far fede.

Tempo fa il signor Marchese De Rays proprietario di una grandissima quantità di terreno in Australia incaricò detto signor Schenini di procura gli famiglie di contadini per lavorare quei terreni, i quali dovevano pagare una data somma per prezzo del loro passaggio; la partenza era indetta pel 20 Febbraio scorso. Circostanze di forza maggiore non imputabili nè al signor Marchese De Rays nè al signor Schenini, ma che in altro numero renderemo di pubblica ragione, impedirono la partenza.

I contadini vedendosi così delusi dalla loro aspettativa si recarono a Milano per esigere dal signor Schenini che li spedisse al Signor Marchese De Rays, senza però voler pagare quanto dovevano dare pel loro passaggio protestando aver tutto speso in causa della ritardata partenza. Il signor Schenini notificava la cosa all' autorità la quale non solo gli prestò il dovuto appoggio ma provvide anche pel ritorno in patria di alcuni inabili al lavoro ed a sgravio dell'esausto nostro erario il signor Schenini ne sopportò generosamente la spesa; gli altri furono dallo stesso signor Schenini soccorsi e collocati.

Infine questi contadini non avevano diritto alcuno da far prevalere e se versarono qualche somma a vincolo di nn contratto questa fu loro generosamente restituita

La verità su Porto Bretone

Dal Giornale *La Nouvelle France* del 11 Maggio ult. scorso riportiamo le seguenti linee dimostranti che l' intrapresa del Marchese De Rays per colonnizzare la Nuova Francia è un' operazione compiuta, malgrado tutto quel di male che si è fin qui detto e che se ne dice tuttora.

Il detto Giornale fra le altre cose dice:

« Il naviglio *Chandernagor*, di proprietà del siguor Marchese De Rays arrivava il 7 Gennajo ultimo scorso in vista delle isole Laughlan a mezza strada da Porto Bretone a Sydney.

« Lo stesso giorno il barone De la Croix prendeva, in nome del Marchese De Rays, regolare possesso di queste isole, possesso che il detto signor Marchese annetteva gran importanza, e n' aveva ben ragione perchè la prima lettera-relazione pervenuta in Europa del detto signor Barone La Croix dice che queste isole sono « *veri giardini di piante di coco emergenti dal mare.* » Questo possesso oltre avere assicurato l' olio prodotto dalle mandorle di coco volgarmente detto olio di palma, ha un' altra fonte di ricchezza nella raccolta dei così detti *tripang* (specie di ostrica) molluschi di cui i chinesi sono ghiottissimi e che a seconda delle qualità si pagano dai 2,700 ai 3,700 Franchi per tonnellata.

» Di questi *tripang* le rive di queste isole sono letteralmente coperte.

« Nella sua lettera-relazione il Barone De La Croix dice di non aver incontrato altri animali che dei piccolissimi porci, niente selvaggi, ma vivi, guardinghi e gentili, e dei cani con un pelo color *souris* e che miagolano come gatti.

« La popolazione è numerosa e d'un bel tipo, sana, intelligente, di modi dolci ed affabili. L' istinto è delicatissimo contrariamente alla più parte dei selvaggi. Essi coprono accuratamente la loro nudità e non mostrarono alcuna ostilità riguardo al *Chandernagor*, anzi non tardarono a dimostrare gran confidenza al signor Barone La Croix ed ai suoi compagni. La relazioue dice che il rappresentante il siguor Marchese de Rays Barone de La Croix conchiuse un trattato d'amicizia con Tomeo re indigeno di queste isole il quale solecitamente riconobbe il signor Marchese De Rays per suo capo-sovrano e si dichiarò vassallo dello stesso. »

Il detto Giornale chiude il suo articolo e parlando del Marchese De Rays, dice:

« Esso non s'allontanerà dall'Europa che dopo avere assistito alla realizzazione intiera del capitale fissato alla integrale sottoscrizione dei 600,000 titoli. Esso non vuol lasciare dietro di sè nieute che possa dar adito a voci o maldicenze dannose od a cattivi tentativi, e davanti lui egli vuol avere tutta la via appianata, affine che la nnova città di Porto Bretone, capitale della Nuova Francia, si elevi magnifica, pacifica, ricca, d'una sicurezza intiera, in seno di una colonia prospera, degna della sua cristiana origine e della gloriosa storia inspiratrice della madre patria »

Fin qui il giornale francese; da parte nostra abbiamo poco da aggiungere, ed è che, l'articolo della suddescritta sia eseguito alla lettera principalmente nell'ultima parte, facendo voti che la civiltà cristiana acquisti in quei lontani paesi numerosi proseliti.

Adempiendo scrupolosamente il suo programma il Marchese De Rays avrà benemeritato dall'umanità.

La sua opera civilizzatrice sia sempre unita ai principii di libertà e progresso ed il suo nome passerà glorioso e rispettato ai posteri.

La seguente lettera pervenutaci da Barcellona e che pubblichiamo nella sua integrità è un documento schiacciante pei denigratori del signor Schenini e del Marchese De Rays e termina il nostro articolo su Porto Bretone, se non letterariamente, comprovante però in modo splendido le nostre parole.

Barcellona 20 Aprile 1880

Signor direttore del Giornale Emigrante, Milano.

Noi sotoscritti cola nostra famiglia siamo qui in Barcelona da 20 gorni per imbarcarsi sol vapore li India, che per i primi magio, partiamo per la Nuova Francia, Colonia libera di Porto Bretone, — Al nostro arivo qui siamo statti ricevutti dal Baron Marchese de Rais, che ci a subito alogiatti alla Posada Tonda della nuova Estrela ove siamo anche nutritti a spese del signor Marchese, — Al matino ci dano un pane con chafe alle ore 12 ci dano miuestra e due piatanze con carne e viuo e pane alla sera ci dano altro pasto eguale con di piu rancie tanto i grandi che i picoli da ne abiamo d' avanzo, che i ragazi mangiono tutto il gorno, non potesimo star melio — cio diciamo per pura verità.

Tutto questo e afatto contrario a quanto di male ci disero al nostro paese, e siamo ben contenti di trovarsi qui, percho abiamo posto fine alla miseria, e i nostri figli mangiono a sacietà e hanno fatto bel colore e stano bene, meglio che nel veneto ove mangiavamo poca polenta mal salata con aqua.

Le scriviamo cio sor diretore a soleue smentita di tutti i cativi che parlarono male di Porto Bretone, e ci facia un favore le voria scrivere questa nel suo Giornale.

Pomè Girolamo de Orsago — Rosolen Giovani - Nardi Antonio - Nardi Vincenzo - Forlan Angelo di Gajarine.

CORRIERE DELLA NUOVA FRANCIA

INDIA LIVERPOOL è il nome del 2° Vapore di proprietà del Marchese De Rays, destinato al servizio fra l' Europa e la nuova città di Porto Bretone capitale della Nuova Francia in Oceania, è comandato dal distinto Capitano Augusto Leroy ed ha preso il mare ieri da Barcellona carico di circa 400 persone fra contadini ed o perai delle diverse nazioni latine.

Il maggior contingente dei contadini è italiano e precisamente dei Comuni di Orsago, Gorgo, S. Lucia di Piave, Gaiarine, Porto Boffole, Prata, Caolano, Codognè, Fiume su quel di Treviso e di Udine.

Sono 230 individui costituenti 40 famiglie. Essi abbandonarono i loro paesi non come emigranti come erroneamente si dice e nemmeno si recano in Oceania all' azzardo come si pratica per le Americhe, essi sono scritturati con regolare contratto di locazione d'opera per cinque anni ed il signor Marchese de Rays deve durante i cinque anni di locazione, provvederli di vitto, alloggio, vestiario, masserizie di casa, cura medica e medicine in caso di malattie oltre una partecipazione di una parte dei raccolti.

La razione vitto che si dovrà fornire loro durante i cinque anni, e come risulta dal contratto che hanno firmato, si compone di gramma 600 pane, 250 carne, 155 riso o pasta, mezzo litro di vino, con proporzionato condimento; hanno inoltre a totale loro beneficio il prodotto di cortile e di due Ettari d'ortaggio.

Compiuto il contratto al capo famiglia viene dato la proprietà del terreno stesso che ha coltivato durante i cinque anni di locazione di sua opera nella misura di 20 Ettari con casa.

REPUBBLICA ORIENTALE DELL'URAGUAY (MONTEVIDEO).

Alcuni mesi or sono alcune rispettabili Case di Genova in seguito ad accordi o fors'anche a contratti stabiliti col Console Generale dell' Uraguay (Montevideo) residente in Lugano, pubblicavano un programma di colonizzazione d' una grande quantità di terreni in quella fertile Repubblica con condizioni molto favorevoli agli agricoltori, per cui gli riuscì facile trovare buon numero di aderenti che in varie riprese furono spediti a Montevideo.

In proposito vi è una Circolare del Ministero di Roma che sconsiglia l' emigrazione in quella Repubblica risultando infatti che nessuna delle condizioni fatte e promesse nei programmi pubblicati fu mantenuta ed all'arrivo a Montevideo i contadini furono lasciati sul lastrico ed in balla di loro stessi nella più straziante miseria.

Questa misera e trista sorte è toccata più specialmente ad una quantità di contadini della Provincia di Sondrio.

Risulterebbe che questa fatalità sia avvenuta non per malvolere di alcuno e nemmeno di quel Governo il quale vedrebbe assai con piacere che si popolassero le immense estensioni di terreno tuttora deserte, ma per la impossibilità in cui il medesimo Governo dell' Uraguay si trova di disporre dei fondi necessari a tale scopo.

Sta bene che non vi sia colpa negli Agenti che arruolarono e spedirono la gente perchè in buona fede colle convenzioni che avranno fatte coll' incaricato del Governo dell' Uraguay che era il Console succitato, sta pur bene che il prefato signor Console non ne abbia colpa perchè esso non eseguì che un incarico o meglio un ordine datole dal suo Governo, ma che il Governo dell'Uraguay faccia spedire colà tante famiglie e che poi per non mantenere i propri impegni dica che non ha danaro è cosa inqualificabile.

Se ciò facesse un privato od una società il Codice penale se ne immischierebbe, ed un ispettore di P. S. sarebbe stato subito spedito in luogo a tutelare gl' interessi degli emigrati.

Contadini!

Non emigrate più nella Repubblica Orientale dell' Uraguay (Montevideo) senza avere una scorta di qualche centinaio di napoleoni d'oro nella borsa da viaggio, perchè giunti colà, senza questa sarete esposti alle più dure e strazianti privazioni, nulla dovendosi sperare da quell' amministrazione perchè è sprovvista dei fondi necessari ad installarvi nelle fertili e deserte sue terre.

EMIGRAZIONE IN UNGHERIA

In questa primavera moltissimi contadini del Veneto attratti da illusorie promesse di falsi speculatori emigrarono in Ungheria fiduciosi che il loro lavoro se non largamente, sarebbe stato ragionevolmente retribuito.

Niente invece di tutto questo. La maggior parte dei contadini dopo aver dovuto sottostare a privazioni ed a stenti, dovette ritornare.

Non comprendiamo l' agire del nostro Governo che mentre proibisce l'emigrazione oltre mare dove il lavoro è largamente ricompensato e difficilmente il contadino va a finir male permetta l'emigrazione in Europa dove sempre o quasi i contadini se ne devono ritornare più miserabili di prima.

Stati Uniti d' America.

Un'Esposizione Internazionale avrà luogo a New-York nel 1883.

Il Senato ha retificato il 2 Marzo il trattato relativo ai reclami della Francia.

Un dispaccio da Washington, 30 Marzo, dà le cifre del commercio esterno americano durante il mese di Febbraio. L' esportazione ha sorpassato l' importazione di 4,295,810 dollari. L' importazione del numerario durante lo stesso mese superò l'esportazione di 276,000 dollari.

Il Tribunale federale di San-Francisco ha deciso essere incostituzionale la legge che vieta alle corporazioni di servirsi di operai chinesi. Si deplora, nelle sfere governative americane, l'emigrazione in massa dei chinesi da San-Francisco, i quali atterriti, arrivano giornalmente a parrecchie centinaia a New-York, grazie alla diminuzione delle tariffe della strada ferrata del Pacifico che li trasporta attraverso tutta l'America per 35 dollari, pari a 175 franchi a testa, un viaggio di sette giorni. Si teme che quest'invasione troppo improvvisa allarmi gli operai irlandesi e tedeschi di New-York, ove avvennero già degli scioperi provocati dal basso prezzo della mano d'opera.

Avana — L' ordine è ristabilito. Il moto scoppiato a Ciudad-Bolivar, fu represso energicamente.

La *Gageta Official* pubblica il contratto conchiuso dal Governo col signor A. Maron per l' illuminazione a gaz della città di Caracas.

Guzman Blanco, Presidente del Venezuola, fu rieletto,

Si parla della ripresa imminente delle relazioni diplomatiche tra la Francia ed il Messico. La calma regna nella repubblica quantunque si trovi in pieno periodo elettorale. È molto probabile che il Conte Sales sia eletto presidente.

Il signor Vinal Presidente della Repubblica dell' Uraguay, ha pubblicato un manifesto col quale rinuncia alla presidenza. Il presidente del Senato fu eletto in sua vece. Pare che gli affari stieno per assumere un andamento migliore. Gli esportatori hanno avuto una buonissima stagione: molti visitatori giunsero da Buenos-Ayres durante la stagione dei bagni. Il commercio al dettaglio sembra pigli un immenso sviluppo tanto più che la raccolta delle biade e la tosatura delle lane diedero un ottimo ricavo. Il Governo si propone di gettare dei ponti di ferro sui fiumi principali del territorio. Tale proposta riscosse l'approvazione generale, e la sua esecuzione stimolerà considerevolmente lo sviluppo del commercio nel paese. Sino ad oggi, gl'impegni contratti coi creditori stranieri furono rigorosamente mantenuti.

Secondo notizie datate da Valparaiso, 12 Marzo scorso, l'armata chilena ha occupato Moquegnel senza incontrare alcuna resistenza. Le armate della Bolivia e del Chilì si sono concentrate presso Tacna, ove attendono rinforzi da Arequipa. La Corvetta chilena *Andamos*, continua il bombardamento d' Arica. Quantunque le strade ferrate d'Iquigna e di Pisagna appartengono agli stessi proprietari, i chileni non ne hanno ancora preso possesso. I Peruviani, rimasti padroni di questa linea, ne aumentarono la tariffa, e riscuotono il 40 per cento di più pel trasporto degli emigrati. Una succursale della Banca di Valparaiso fu aperta a Iquigna. Furono aperti 69 nuovi magazzini e botteghe dall' epoca dell'occupazione.

Un dispaccio da Lima, ricevuto dalla Legazione del Perù a Parigi, dice che la corvetta *Union* ha forzato il blocco d'Arica dopo un combattimento di sette ore con due corazzate chilene. Sbarcato un carico d'armi è ritornato a Callao.

Un altro dispaccio da Callao annunzia l'arrivo nella rada della canoniera tedesca *La Hyène*. Questo bastimento è armato di quattro cannoni con un equipaggio di settanta uomini. Il dittatore Pierola lavora attivamente per procurarsi i mezzi di seguitare la guerra; dobbiamo però dire, a sua lode, che si occupa nello stesso tempo degli interessi economici del paese, e che se la riuscita non corona sempre i suo sforzi, la buona volontà almeno non ha in lui difetto. Con parecchi decreti, ha soppresso o modificato le imposte vessatorie pel commercio stabilito dal suo predecessore. Ha abolito l'interdizione del commercio col Chilì, di cui il Perù era stato, del resto, la sola vittima sino ad oggi. Fu modificata l'amministrazione della giustizia e fatti degli sforzi per abbreviare le dilazioni scandalose che avevano caratterizzato sinora l'esecuzione delle sentenze, tanto in materia civile che in materia commerciale.

Gessen da Panama ci annuncia essere scoppiata una rivoluzione in Bolivia. Il moto è diretto dai colonnelli Silva e Machado, e fu provocato dal malcontento prodotto dalla disfatta inflitta dai Chileni alle truppe boliviane e dalla rielezione a Presidente del Generale Campers.

Furono ripresi i lavori della via ferrata da Carinto a Chinoncegna. La prima sezione di questa strada ferrata fu aperta al pubblico; tutto induce a sperare che fra poco le città dell'interno saranno messe in comunicazione col porto principale del Pacifico. Una commissione di cinque membri è attesa da San-Francisco per esaminare i due tracciati di Panama e del Nicaragua, proposti dal canale interoceanico.

A Port-au-Prince, la Camera dei Deputati discusse le riforme finanziarie, le misure adatte a ristorare il credito, le istituzioni destinate a dar slancio agli affari. Fu parimenti elaborato un progetto d' una Banca Nazionale.

I giornali di San-Francisco ci informano essere scoppiato un conflitto fra l' autorità federale e quella locale. Il Corpo Legislativo della California ha votato il mese scorso una legge, basata sulla nuova costituzione socialista, che proibisce alle Compagnie industriali di impiegare nei lavori gli operai chinesi. La Corte federale abrogò questa legge anticostituzionale.

Il Governo della Nuova Granata è profondamente impensierito della comparsa nella baja di Chirigni di alcune corazzate americane che eseguiscono degli scandagli e diverse altre operazioni senza alcun accordo preventivo colle autorità di terra. Il Segretario di Stato del Governo di Panama ha chiesta spiegazione al Console degli Stati-Uniti residente in questa città, il quale gli rispose che non aveva istruzioni nè informazioni in proposito.

Il porto di Samane (isola di San Domingo), situato sulla via di tutti i navigli americani ed europei che trafficano colle Antille e col golfo del Messico fu distrutto quasi completamente da un incendio. Questo disastro colpisce parecchie case commerciali americane. Tuttavia si crede che questo porto sarà presto riparato, poichè la tranquillità più perfetta regna nella Repubblica Domenicana sotto il Governo del Generale, Luperon, e le immense risorse naturali di questo paese sì fertile sono ora usufruttati in tutta la loro estensione.

Sotto il regime del Governo attuale, questo paese si è alquanto rialzato. Il commercio aumenta sui fiumi, e i numerosi *steamers* che vi navigano non possono soddisfare a tutti i bisogni. L' ordine continua a mantenersi nel paese.

IN GUARDIA!!!

Provocatori all' Emigrazione che segnaliamo all' indignazione pubblica.

Ecco altra lettera del signor Colajanni in data 17 Marzo diretta al signor Rosolen Giovanni di Gajarine (Treviso); essa è precisamente conforme a quella già pubblicata nel nostro primo numero da esso signor Colajanni diretta a Canal Lorenzo d'Orsago.

Tip. Italiana, Via Tre Alberghi N. 17

Genova, 17 Marzo.

È a nostra conoscenza come sia vostra intenzione di recarvi in America e come vi siete lasciato ingannare da *falsi Agenti*, i quali purchè guadagnino non guardano ai mezzi più o meno onesti.

Incaricati noi dal Commissariato Generale della Repubblica Argentina, vi offriamo una partenza a bassissimo prezzo pel 2 Aprile, cioè a Franchi 130 (oro) per piazza intera, assicurandovi che giungendo colà avrete tutti i vantaggi che la legge sull'emigrazione accorda.

Se voi accettate, allora depositerete le caparre presso il Sindaco del vostro paese ciò onde non abbiate a temere pel vostro denaro, e ci spedirete l'elenco della famiglia per potervi mandare la dichiarazione per ottenere il passaporto.

Vi salutiamo distintamente.

Colajanni e Franzoni.

Ci dispiace dover ritornare sull'argomento, ma ne siamo costretti stante la gravità della cosa ed il modo indegno con cui si eccita il contadino ad emigrare lusingandolo sempre col solito argomento, *a bassissimo prezzo*.

Dal tenore di questa lettera sembra anche che i signori Sindaci si prestino alle operazioni del Colajanni dicendo esso di versare le caparre in mano al Sindaco del Comune. — Se i signori Sindaci di Orsago e Gajarine si prestano a ciò, fanno cosa molto riprovevole e li invitiamo a dichiararsi in proposito essendo noi convinti che l'invito di versare nelle mani del Sindaco la caparra altro non è che un pretesto per gabbare la credulità del contadino a spedire direttamente al Colajanni la caparra.

I birboni matricolati cui allude il Colajanni col suo comunicato al giornale *Il Secolo* del 13-14 Marzo, li denuncieremo col loro nome, dopo aver avuta la dichiarazione dei Sindaci di Orsago e Gajarine che attendiamo impazienti.

Noi conosciamo bene i signori Agenti di Genova che sono tutti persone oneste ed incapaci, sia di eccitare l'emigrazione, sia di commettere qualsiasi inganno a danno degli emigranti — in massima loro accettano gli affari quando gli capitano, e sappiamo anche che molti illuminano l'Emigrante e lo consigliano come deve regolarsi per andare sicuro al suo destino senza incorrere in errori.

Riteniamo ci saranno grati della pubblicazione di questi deplorevoli fatti che mettono in luce i veri imbroglioni matricolati, levando così il peso morale che gravitava su tutta la massa degli Agenti.

Se il signor Colajanni non avesse delle alte protezioni non commetterebbe certo simili indegne azioni.

TEXAS.

Texas, è uno dei tanti stati liberi che costituiscono la gran repubblica degli Stati Uniti d'America; fino al 1835 fece parte del Messico, indi si costituì in repubblica indipendente e quindi nel 1845 entrò nell'Unione.

È popolato da 900,000 abitanti, fra cui 250,000 di colore — Costa fiancheggiata da lagune. *Estuario* del *Sabine*. Baja *Galveston*. — Monti e pianure; *Sierra Blanca* e *Sierra Diabolo*, fra il Rio Grande e il Pecos. *Sierra Santa Saba* (continuazione dei monti Ozarck.) attraversante il Centro da Sud-Ovest a Nord-Est. Pianura salsa Llano *estocado* e parte meridionale del gran deserto americano a Nord Ovest. Bassa e fertile pianura tra la Sierra Saba e il golfo del Messico.

Area 710554.

Fiumi; *Red-River*, *Sabine*, *Neches*, *Trinitad*, *Brazos*, *Colorado*, *Nuece*, *Rio Grande del Nord* (limite occidentale).

Suolo fertilissimo. — Produzioni principali: Sale, (lagune) cotone, grantnrco, riso, zucchero di canna; poi tabacco, cavalli, buoi, camelli. — *Capitale Austin*. sulla riva del Colorado. — *Matagorda* con porto mercantile alla foce del Colorado. *Heuston*, fra il Brazos e la Baja di Galveston, con grande esportazione di cotone. — Galveston, attivissimo porto mercantile.

In questo Stato sono in vendita una quantità di 64 ettari di terreno ben coltivato con casa colonica di quattro locali colla dote di:

Un pajo di buoi da lavoro;

Quattro vacche da latte;

Quattro vitelli;

Un buon cavallo da tiro con sella e tutti i relativi fornimenti;

Un carro con tutti i suoi necessari attrezzi;

Un fornello di cucina all'americana con tutte le relative catene;

Pozzo con tromba idraulica;

Una cisterna per raccogliere l'acqua;

Una dozzina di polli;

Due maiali;

Duecento alberi di frutta e d'ornamento;

Il tutto si vende per franchi 8000. Franchi 5500 da pagarsi subito ed il saldo di franchi 2500 in cinque anni dovendosi corrispondere l'interesse del 7 per cento.

Per trattative e schiarimenti dirigersi in Milano Carrobbio N. 1, dal signor E. Schenini.

Bibliografia.

Al Corpo Consolare residente in Italia raccomandiamo il *Moniteur des Consolats*, rivista internazionale, diplomatica, commerciale, industriale e finanziaria, fondata sotto il patronato di Ministri, Consoli-Generali, Consoli, Armatori, ecc. Il giornale si pubblica ogni sabato, e consta di 16 pagine di gran formato, a tre colonne ciascuna. La parte diplomatica e consolare è redatta dal chiaro economista belga signor Comm. Augusto Maulemans, Segretario a Parigi della Legazione della Repubblica di Nicaragua e Console di Costa-Rica, la parte commerciale, agricola, industriale e finanziaria dal signor G. B. Devuns, magistrato emerito. Il *Monitore dei Consolati*, che conta già due anni di vita, è l'organo ufficiale della *Banca dei Consolati* fondata dai signori Maulemans e Devuns Abbonamento annuo per l'Italia. L. 14. Dirigere le domande a *Parigi, Rue Lafayette, N. 1*

« *Prof.* C. Mauro. »

Piccola Posta,

Ai signori: Eugenio Laurens, Antonio Rossi di Genova, Giacomo Modesti d'Udine, e Veneroni Paolo di Stradella.

Accusiamo ricevuta del prezzo d'abbonamento inviateci per un intiera annata che decorrerà dal 1° Luglio prossimo venturo.

Varietà.

Il piroscafo italiano *Peloro* della Linea Florio, è giunto il 4 Maggio scorso a Nuova York da Palermo in soli 17 giorni di viaggio.

— L' *Eco d'Italia* annunzia che il principe Paolo di Camporeale. incaricato d'affari d'Italia *ad interim* negli Stati Uniti, è stato riconosciuto sotto tale qualifica dal governo degli Stati Uniti.

All'erta per l'oro! — Mettiamo in guardia il pubblico contro le arti di certi venditori ambulanti di oreficerie, che spacciano giojelli rivestiti con molta arte di una sottilissima lamina d'oro recante il bollo, facendoli poi credere d'oro massiccio. Come è noto, anche un importante istitnto della nostra città fu tratto in inganno da siffatti speculatori, che dietro il deposito di quei giojelli poterono ottenere un mutuo.

In questi giorni varie persone, fra cui nn orefice, si lasciarono ingannare da quegli spacciatori, uno dei quali sarebbe stato riconosciuto per certo Anselmo Bosisio.

Nuova-Vork, 12 Giugno. — Venerdì sera avvenne presso l'imboccatura del Connecticut una collisione fra i due vapori *Stonington* e *Napragantet*, Quest'ultimo prese fuoco ed affondò cagionando la morte di 30 persone. Sullo *Stonington*, nessuna vittima.

Lisbona — Il trasporto degli avanzi di Vasco de Gama e di Camoens è stato ufficialmente fissato per il giorno 8 Ottobre. La flotta parteciperà a quella cerimonia, che del resto sarà principalmente marittima.

Le ossa di Vasco de Gama saranno trasportate dalla riva sinistra alla destra del Tago, seguendo un tratto di 20 chilometri sul fiume. Il trasloco sarà eseguito sopra una corvetta da guerra.

Parecchie nazioni marittime si faranno rappresentare a questa sollenità. La Francia e l'Inghilterra hanno già promesso di spedir delle navi.

— Il 3 corrente ebbe luogo l'apertura delle Camere brasiliane.

Il discorso del trono fu letto dall'imperatore, ed annunciata la cessazione della siccità, rilevò l'urgenza della riforma elettorale e dichiarò essere necessario che gli agricoltori abbiano ad essere soccorsi dallo Stato.

L'imperatore si lusinga che si possa raggiungere il pareggio nel prossimo anno, ma crede però esser necessario continuare alcnni lavori produttivi.

Il bilancio presentato alla Camera valuta le spese pel prossimo anno a 118,216,000 di milreisg e le entrate a 117,000,000.

Nuova-York 12 Giugno — La nave da guerra, spagnuola, *Muncio*, tirò contro la nave americana *Ellamepitt*, per obbligarla a fermarsi. Un ufficiale della *Muncio* visitò la nave americana e la lasciò quindi continuare il viaggio.

Un grande incendio è scoppiato a Titusville in Pensilvania, che distrusse due raffinerie di petrolio e cento mila tonnellate d'olio. L'incendio si estende.

AGENZIE MARITTIME

RACCOMANDATE

per servizio Passeggieri e Merci

per tutte le destinazioni d'oltremare

Eugenio Laurens, Genova, Piazza Annunciata.

Stefano Repetto, Genova, Via San Lucca, 1.

Antonio Rossi, Genova, Via Balbi, 27.

Modesti Giacomo, Udine.

Chiunque occorra schiarimenti o voglia conoscere i prezzi più ristretti si rivolga con lettera alle predette Agenzie che a volta di corriere sarà dato corso a qualsiasi richiesta.

PARTENZE DEL PORTO DI HAVRE

Via Modane-Parigi

	Prezzi in oro		
	1 classe	**2 classe**	**3 classe**
Per Nevv-Jorh, Boston e Filadelfia			
Via Londra			
tutte le domeniche, lunedì e mercoledì	550	350	95
Via Liverpol			
Per dette destinazioni e Halifax tutti i martedì e venerdì	550	350	115
Per Havana e Nevv Orleans il 8 Luglio vapore Nurnerberg	600	500	170
Per Melbourne, Sidney, e P. Adelaide il 8 Luglio vapore *Potosie*	1900	1200	450
Per Galveston (Texas) il martedì, venerdì e domenica			
Per mare Via Nevv Yorh	»	»	250
Per Ferrovia.	»	»	300
Per tutti i porti delle Antille il 10 e 24 d'ogni mese	»	»	240

Per qualunque altra destinazione e prezzi speciali dirigersi in Milano, Carrobbio, 1 dal signor *E. Schenini*.

PECCHI PIETRO *Gerente responsabile*. Milano 1880 — Tip. Cesare Moreo.

SOCIETÀ G. B. LAVARELLO E COMP.

SERVIZIO POSTALE ITALIANO

TRA GENOVA ED IL RIO DELLA PLATA

Partenza Fissa il 2 d'ogni Mese

TOCCANDO CADICE

Partirà il 2 Luglio 1880 per detti Scali il Veloce e Grandioso Piroscafo

COLOMBO

CAPITANO LAVARELLO

VIAGGIO GARANTITO IN 23 GIORNI

PREZZI DI PASSAGGIO, PAGAMENTO ANTICIPATO IN ORO

Prima Classe L. 850 - Seconda Classe L. 650 - Terza Classe L. 180

Pane e carne fresca tutto il viaggio

PER MERCI E PASSEGGERI

dirigersi alla ***Sede della Società*** in Genova Portici Vittorio Emanuele, ed in Milano dal signor E. SCHENINI, Carrobbio, N. 1.

SOCIETA' R. PIAGGIO e F.

Sede in Genova - Via S. Lorenzo, N. 8.

SERVIZIO POSTALE A VAPORE

FRA

GENOVA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AYRES E ROSARIO

toccando Barcellona e Gibilterra.

PARTENZA IL 22 D'OGNI MESE

Piroscafi

UMBERTO I.* - L' ITALIA** - PAMPA

IL VAPORE

UMBERTO I.

di Tonellate 6000 e Cavalli 3000

Cap. F. MERLANI

Partirà il **22 Luglio 1880**

Prezzi di Passaggio, compreso il vitto (Pagamento anticipato in oro)

Da NAPOLI e GENOVA per RIO JANEIRO, MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES	1.a Classe Fr.	**850**
	2.a » »	**650**
	3.a » »	**190**

I ragazzi al disotto di 12 anni pagano mezza piazza; quelli al disotto di 8 anni un quarto di piazza; un solo ragazzo al disotto di 3 anni assieme alla famiglia è ammesso *gratis*

Si avverte che i ragazzi DOVRANNO ESSERE VACCINATI, onde non incorrere in disturbi colle autorità sanitarie.

I passeggeri di 1a e 2a classe avranno alloggio e trattamento soddisfacente sotto ogni rapporto, e saranno provvisti di materasso e di tutta la lingeria occorrente.

Passeggieri di 3a classe.

Ogni passeggiero di 3a classe ha diritto ad una coccetta **con materasso.**

Le donne sono alloggiate in camere a parte.

Vitto per la 3a classe.

COLAZIONE — Caffè o thè e rhum, oppure sardelle o formaggio, tonno, composte, alternativamente.

PRANZO — Minestra, pasta o riso, un piatto di carne ed altro piatto legumi, 1|4 litro vino.

CENA — Piatto carne con legumi, pesce od altro, 1|4 litro vino

Pane fresco tutti i giorni e carne fresca non meno di cinque giorni per settimana. — Domenica e giovedì verrà distribuito **un piatto frutta.**

Il trattamento si garantisce non inferiore a quello degli altri servizi Marittimi Transoceanici.

* Viaggio in 20 giorni. ** Viaggio in 24 giorni

Per merci e passeggeri dirigersi alla Sede della Società in Genova, Via San Lorenzo, N. 8, ed in Milano dal signor E. SCHENINI, Carrobbio, N. 1.

SERVIZIO POSTALE FRANCESE.

Trasporti Marittimi a Vapore per l'America

(INAUGURATO A GENOVA IL 1° GIUGNO 1867)

Sede a Parigi e Marsiglia

ADOLFO CRILANOVICH a GENOVA

LINEA REGOLARE A GRANDE VELOCITA'

DAL MEDITERRANEO ALLA PLATA

da GENOVA a

RIO-JANEIRO MONTEVIDEO, BUENOS-AYRES

e

ROSARIO DI SANTA FÈ

Via MARSIGLIA, BARCELLONA, GIBILTERRA e SAN VINCENZO

Partenza fissa da GENOVA il 12 d'ogni mese

a ore 6 del mattino coi seguenti grandiosi vapori:

LA FRANCE di 6000 Tonn. — SAVOIE di 4000 Tonn. — POITOU di 4000 Tonn.

Partirà il 12 luglio 1880 alle 6 del mattino il Vapore

POITOU

Cap. RAZOULS

Presso di passaggio compreso vitto e vino da tavola (Pagamento anticipato in oro)

DA GENOVA A BUENOS-AYRES

1a Classe fr. 850 - 2a fr. 650 - 3a fr. 180

NB. - I ragazzi da 12 ad 8 anni pagano 1|2 posto, da 8 a 3 anni 1|4 di posto, al disotto di 3 anni NULLA, in ragione di uno per famiglia, gli altri pagheranno 1|4 di posto ciascheduno.

Per merci, passaggeri ed ogni informazione dirigersi al Raccomandatario della Società ADOLFO CHILANOVICH, Piazza Fontane Morose (ex Posta) Num, 21, GENOVA, ed in MILANO dal signor E. SCHENINI, *Carrobbio, N. 1.*